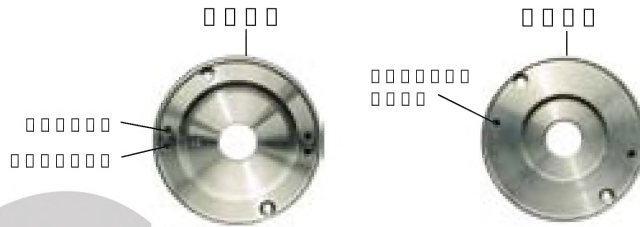


[illegible]

○ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible][illegible][illegible][illegible]

O □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

⚠️

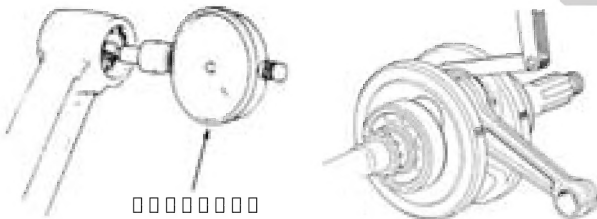
□ □ □ □

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

$$\therefore \square \square \square \square \square \square \square \square \square$$

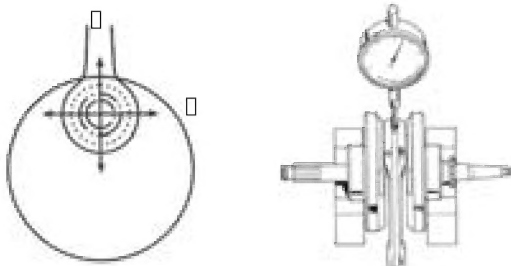
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

∴ 



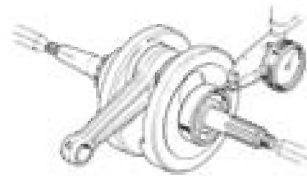
□ □

\therefore □ □□ □ □ □ □ □ □

[illegible]

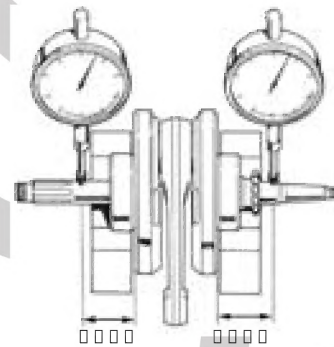
\therefore □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

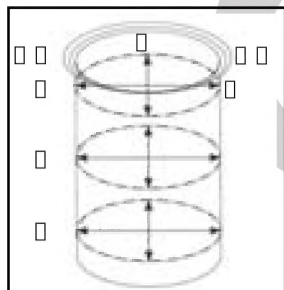
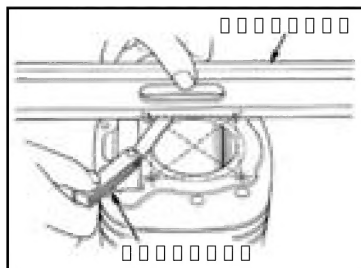
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

\therefore □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible]

[illegible]

A schematic diagram of a piston and crank mechanism. The piston is on the left, and the crank is on the right. Arrows indicate the flow of air or gas: one arrow points from the top of the cylinder into the combustion chamber, and another arrow points from the bottom of the cylinder into the crankcase.

Technical drawing of a chair. Dimensions shown: 40 (height of seat), 45 (height of backrest), 45 (width of seat), 45 (width of backrest), 45 (depth of seat), 45 (depth of backrest), 45 (height of base), 45 (width of base), 45 (depth of base).

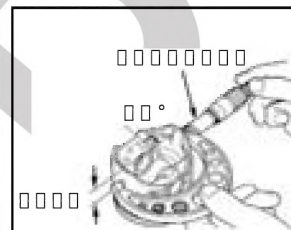
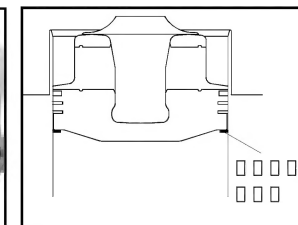


Diagram illustrating the insertion of a catheter into the urethra. The catheter is shown being inserted into the urethral opening, with a label 'urethra' pointing to the insertion site.



クランクケースポーリング加工依頼書

クランクケースポーリング加工を弊社へご依頼の場合は、本用紙に必要事項を記入していただきクランクケースと本用紙を当社までお送り下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

お名前

ご住所

電話番号

エンジンNo.

お支払い方法 : 代引・その他 ()

ご注意

送付については弊社へ元払いをお願い致します。代引の場合、送料・手数料が別途必要となります。

加工日は毎週金曜日を予定しておりますが、水曜日午前番分までは金曜日出荷を予定しております。

クランクケースのみの状態でお送り下さい。ノックピン・スタッドボルト・ドレンボルト等、各付属部品は必ず取り外して下さい。

但し、圧入されているベアリングは外さないで下さい。パッキン等が残っていて前処理が必要な場合は別途費用(¥2,100/消費税込)をいただきますのでご了承下さい。

品番	品名	適 応	定価(税込み)	注文数
00-00-01	クランクケース - リング 加工	モーター系	¥8,400	
00-00-0101	クランクケース & オイルパン 加工 (φ61.4加工) *ベアリングフィン除く	Ape50専用	¥12,600	
00-00-0108	クランクケース & オイルパン 加工 (φ60.5加工)	Dream50専用	¥12,600	
00-00-0103	クランクケース - リング 加工 (φ61.4加工) *ベアリングフィン除く	Ape50専用	¥8,400	
00-00-0102	クランクケース - リング 加工 (φ60.5加工)	Dream50専用	¥8,400	
00-00-0105	オイルパン 加工	Ape50/Dream50	¥8,400	
00-00-0104	クランクケース & オイルパン 加工 (φ62.4加工)	Ape100専用	¥12,600	
00-00-0109	クランクケース - リング 加工 (φ62.4加工)	Ape100専用	¥8,400	
00-00-0106	オイルパン 加工	Ape100専用	¥8,400	

クランクケースポーリング加工依頼書

クランクケースポーリング加工を弊社へご依頼の場合は、本用紙に必要事項を記入していただきクランクケースと本用紙を当社までお送り下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

お名前

ご住所

電話番号

エンジンNo.

お支払い方法 : 代引・その他 ()

ご注意

送付については弊社へ元払いをお願い致します。代引の場合、送料・手数料が別途必要となります。

加工日は毎週金曜日を予定しておりますが、水曜日午前番分までは金曜日出荷を予定しております。

クランクケースのみの状態でお送り下さい。ノックピン・スタッドボルト・ドレンボルト等、各付属部品は必ず取り外して下さい。

但し、圧入されているベアリングは外さないで下さい。パッキン等が残っていて前処理が必要な場合は別途費用(¥2,100/消費税込)をいただきますのでご了承下さい。

品番	品名	適 応	定価(税込み)	注文数
00-00-01	クランクケース - リング 加工	モーター系	¥8,400	
00-00-0101	クランクケース & オイルパン 加工 (φ61.4加工) *ベアリングフィン除く	Ape50専用	¥12,600	
00-00-0108	クランクケース & オイルパン 加工 (φ60.5加工)	Dream50専用	¥12,600	
00-00-0103	クランクケース - リング 加工 (φ61.4加工) *ベアリングフィン除く	Ape50専用	¥8,400	
00-00-0102	クランクケース - リング 加工 (φ60.5加工)	Dream50専用	¥8,400	
00-00-0105	オイルパン 加工	Ape50/Dream50	¥8,400	
00-00-0104	クランクケース & オイルパン 加工 (φ62.4加工)	Ape100専用	¥12,600	
00-00-0109	クランクケース - リング 加工 (φ62.4加工)	Ape100専用	¥8,400	
00-00-0106	オイルパン 加工	Ape100専用	¥8,400	